



436000178234

ORYGINAŁ

Polisa nr 436000178234

Okres ubezpieczenia:

od 20.01.2019 00:00 do 19.01.2020 23:59

Ubezpieczyciel:

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA

Dane Ubezpieczającego:

TRANS-BUDOWA Sp. z o.o.

NIP: 742-21-11-820

UL. BAŁTYCKA 22A, 11-400 KĘTRZYN

Dane Ubezpieczonego:

TRANS-BUDOWA Sp. z o.o.

NIP: 742-21-11-820

UL. BAŁTYCKA 22A, 11-400 KĘTRZYN

Warunki ubezpieczenia:

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

J01-00

Przedmiot ubezpieczenia:

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika w ruchu krajowym

Podstawa zawarcia umowy:

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika
Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809)

Zakres terytorialny:

RP

Zakres ubezpieczenia:

Zgodny z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi

Suma gwarancyjna:

100 000,00 EUR

Franszyza:

redukcyjna w każdej szkodzie wynosi 400,00 EUR

Składka:

3 120,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

A. Do oferty ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym będą miały zastosowanie następujące klauzule:

1. Klauzula rabunku i rozboju

Z zachowaniem obowiązującego pozostałych niezmiennych niniejszymi zapisami postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego zdarzeń powstałych w wyniku rabunku i rozboju zgodnie z kl. 07 w ruchu krajowym.

s. 1 z 16



EHM01010509461207

2. Klauzula podwykonawców

Z zachowaniem obowiązującego pozostałych niezmiennych niniejszymi zapisami postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczający w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.

Ubezpieczający zobowiązany jest zachować należyłą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:

- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu.

3. Klauzula rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego

Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub podwykonawców, którymi posługuje się w wykonaniu zawartej umowy przewozu z zastrzeżeniem par. 17 - 19 OWU.

4. Klauzula postojowa

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)

- przekazania ładunku w miejsce dostawy

- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku

- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną

- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy

- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy

przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całonocnej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi (pod warunkiem, że postój odbywa się poza obrębem lasu i jest oświetlony) w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców

- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

c. Postój w przypadku przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowcy odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.

Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.



**5. Klauzula opóźnienia w dostawie**

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody finansowe powstałe wskutek opóźnienia w dostawie zgodnie z art. 83.1 Ustawy Prawo Przewozowe.

6. Klauzula czynności ładunkowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku i wyładunku, w tym szkody dotyczące zabezpieczenia ładunku, rozmieszczenia, zamocowania - zgodnie z kl. 08A i 08B.

7. Klauzula przesortowania towaru

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o koszty sprawdzenia, przesortowania towaru w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego angażującego OCPD Ubezpieczającego. Ochrona obowiązuje wyłącznie w przypadku, gdy jest to koszt ratowania/minimalizacji szkody. Limit odpowiedzialności wynosi 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

8. Klauzula osób niepowołanych / Klauzula uściślająca zapisy dotyczące szkód spowodowanych przez nielegalnych imigrantów

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przewożonych przesyłkach, powstałych w wyniku przedostania się do przestrzeni ładunkowej środka transportu (pojazdu samochodowego, naczepy / przyczepy, itp.) w sposób nielegalny osób trzecich (nielegalni imigranci), o ile w świetle obowiązujących przepisów prawa transportowego, mających zastosowanie do danej umowy przewozu drogowego, Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność za powstałą z tego tytułu szkodę w przyjętej do przewozu przesyłce. Warunkiem ochrony jest posiadanie przez Ubezpieczającego oraz osób, za które ponosi odpowiedzialność wdrożonych procedur zapobiegania tego typu szkodom w przewozie. Wprowadza się limit 50% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Dla przedmiotowych szkód ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 400,00 EUR.

9. Klauzula CMR

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa nie jest uzależniona od wpisania przewoźnika list przewozowy CMR. Dokumentem świadczącym o rodzaju zawartej umowy może być również otrzymane zlecenie transportowe, o ile w zleceniu będą zamieszczone dane nadawcy, odbiorcy, określające stan ładunku, miejsce odbioru i wysyłki oraz dane przewoźnika.

10. Klauzula szkód z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczenia obejmuje szkody w towarze powstałe w wyniku wypadku środka transportu z winy osoby trzeciej. Wypadek drogowy (komunikacyjny), nie będzie traktowany jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności za powstałą w przesyłce szkodę zgodnie z Art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego.

11. Klauzula kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony postanowiły, że Ubezpieczyciel zwróci koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. Limit odpowiedzialności wynosi 10.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

12. Klauzula utylizacji pozostałości po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że Ubezpieczyciel zwróci niezbędne koszty likwidacji i/lub utylizacji zniszczonego ładunku, na skutek szkody objętej ochroną ubezpieczeniową, poniesione przez Ubezpieczającego lub osoby uprawnione z umowy przewozu. Ustala się limit odpowiedzialności w wysokości 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.



**13. Klauzula uprzątnięcia pozostałości po szkodzie**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że Ubezpieczyciel zwróci koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczający jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Ustala się limit odpowiedzialności w wysokości 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

14. Klauzula kosztów dodatkowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęte są, poniesione przez Ubezpieczającego lub do poniesienia których Ubezpieczający jest zobowiązany, na skutek szkody zaistniałej w czasie świadczenia umowy przewozu, objętej ochroną ubezpieczeniową, następujące koszty dodatkowe:

- a) Koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą Ubezpieczyciela w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody;
 - b) Koszty wynikłe z zastosowania wszelkich rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia szkodzie w przesyłce lub zmniejszenia jej rozmiarów - jeśli były to środki właściwe i celowe chociażby okazały się one nieskuteczne;
 - c) Koszty sądowe w sporze sądowym prowadzonym za zgodą Ubezpieczyciela;
 - d) Koszty przejściowego składowania towaru - jeśli na skutek nieprzewidzianych okoliczności jeśli dalszy transport mógłby skutkować powstaniem szkody w przesyłce lub też zwiększeniem się jej rozmiaru;
- Powyższe koszty są wypłacane ponad sumę gwarancyjną. Wprowadza się limit w wysokości 10.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

15. Klauzula nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody finansowe spowodowane nieterminowym podstawieniem samochodu pod załadunek. Wprowadza się limit w wysokości 2 frachtów na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

16. Klauzula nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego, w granicach limitu wynoszącego 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

17. Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego, w granicach limitu wynoszącego 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

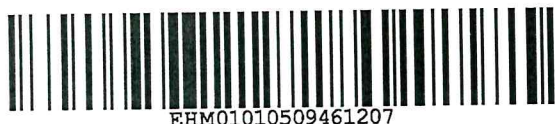
18. Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo dochowania należytej staranności przez Ubezpieczonego w weryfikacji tego podmiotu, przesyłka została wyłudzona przez osobę lub osoby posługujące się podrobionymi lub skradzionymi dokumentami, bądź podszywające się pod istniejące przedsiębiorstwo.

Wprowadza się sublimit w wysokości 20.000,00 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną w wysokości 10% szkody, nie mniej niż 400,00 EUR.

19. Klauzula używek

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczenia obejmuje szkody spowodowane przez kierowców Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego





będących pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych podobnie działających środków odurzających lub leków. Wprowadza się sublimit w wysokości 20.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcijną 10% szkody, nie mniej niż 400,00 EUR.

20. Klauzula braku ważnego badania technicznego

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przyjętych do przewozu przesyłkach towarowych, w przypadku przewozu ich środkiem transportu nie posiadającym ważnego badania technicznego, pod warunkiem jednak, że szkoda nie spowodowana została złym stanem technicznym pojazdu oraz od wygaśnięcia badań nie minęło więcej niż 30 dni. Ochrona ubezpieczeniowa ograniczona jest wyłącznie do szkód rzeczowych i nie obejmuje utraconych korzyści uprawnionego z umowy przewozu.

21 Klauzula braku ważnego prawa jazdy

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód podczas prowadzenia pojazdu przez kierowcę Ubezpieczającego bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji – pod warunkiem jednak, że:

- i. od wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji nie upłynęło 30 dni i
- ii. wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych na skutek popełnienia czynu zabronionego.

22. Klauzula przekroczenia prędkości

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Ubezpieczyciel ponosi także odpowiedzialność w sytuacji, gdy dopuszczalna prędkość pojazdu została przekroczona o nie więcej niż 15 km/h. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, opłaty administracyjne itp.

23. Koszty przeładunku i transportu zastępczego

W przypadku szkody objętej zakresem ochrony niniejsze ubezpieczenie dodatkowo pokrywa uzasadnione i udokumentowane koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania towaru innym środkiem transportu należącym do Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia, o ile są to bezpośrednie koszty zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów. Ustala się limit w wysokości 10.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/ marży przewoźnika.

B. Składka ubezpieczeniowa:

Składka minimalna stanowi 100% rzeczywistej.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych



**Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym**

Sublimit: 5 000,00 PLN na jedno zdarzenie

Sublimit: 10 000,00 PLN na wszystkie zdarzenia

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody rzeczowe również w opakowaniach wielokrotnego użytku nie będących własnością Ubezpieczającego, wykorzystywanych dla wykonania umowy przewozu. Poprzez opakowania wielokrotnego użytku rozumie się wszelkiego rodzaju opakowania stanowiące zabezpieczenie ładunku, nie będące opakowaniem jednorazowym takie, jak palety, skrzynie, ice-boxy.

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków**Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku****Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym**

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Sublimit Sumy Gwarancyjnej - 50% / każde zdarzenie

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru**Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych**

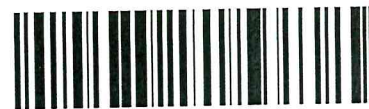
Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 10% szkody, nie mniej niż 600,00 EUR na każdy transportowany pojazd.

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych**Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym**

J02-00

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika w ruchu międzynarodowym
Podstawa zawarcia umowy:	Opólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809)
Zakres terytorialny:	Europa z włączeniem krajów WNP
Zakres ubezpieczenia:	Zgodny z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	100 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna w każdej szkodzie wynosi 400,00 EUR
Składka:	1 000,00 PLN



**Postanowienia dodatkowe:**

A. Do oferty ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym będą miały zastosowanie następujące klauzule:

1. Klauzula rabunku i rozboju

Z zachowaniem obowiązującego pozostałych niezmienionych niniejszymi zapisami postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego zdarzeń powstałych w wyniku rabunku i rozboju zgodnie z kl. wyjaśniającą w ruchu międzynarodowym.

2. Klauzula podwykonawców

Z zachowaniem obowiązującego pozostałych niezmienionych niniejszymi zapisami postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczający w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.

Ubezpieczający zobowiązany jest zachować należyłą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:

- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu.

3. Klauzula rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub podwykonawców, którymi posługuje się w wykonaniu zawartej umowy przewozu z zastrzeżeniem par. 17 -19 OWU.

4. Klauzula postojowa

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tego pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi (pod warunkiem, że postój odbywa się poza obrębem lasu i jest oświetlony) w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub



c. Postój w przypadku przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowcy odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).
W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.
Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawanie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

5. Klauzula opóźnienia w dostawie

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody finansowe powstałe wskutek opóźnienia w dostawie zgodnie z art. 23 ust. 5 Konwencji CMR.

6. Klauzula czynności ładunkowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku i wyładunku, w tym szkody dotyczące zabezpieczenia ładunku, rozmieszczenia, zamocowania - zgodnie z kl. 08A i 08B.

7. Klauzula przesortowania towaru

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o koszty sprawdzenia, przesortowania towaru w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego angażującego OCPD Ubezpieczającego. Ochrona obowiązuje wyłącznie w przypadku, gdy jest to koszt ratowania/minimalizacji szkody. Limit odpowiedzialności wynosi 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

8. Klauzula osób niepowołanych / Klauzula uściślająca zapisy dotyczące szkód spowodowanych przez nielegalnych imigrantów

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przewożonych przesyłkach, powstałych w wyniku przedostania się do przestrzeni ładunkowej środka transportu (pojazdu samochodowego, naczepy / przyczepy, itp.) w sposób nielegalny osób trzecich (nielegalni imigranci), o ile w świetle obowiązujących przepisów prawa transportowego, mających zastosowanie do danej umowy przewozu drogowego, Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność za powstałą z tego tytułu szkodę w przyjętej do przewozu przesyłce. Warunkiem ochrony jest posiadanie przez Ubezpieczającego oraz osób, za które ponosi odpowiedzialność wdrożonych procedur zapobiegania tego typu szkodom w przewozie. Wprowadza się limit 50% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Dla przedmiotowych szkód ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 400,00 EUR.

9. Klauzula CMR

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa nie jest uzależniona od wpisania przewoźnika list przewozowy CMR. Dokumentem świadczącym o rodzaju zawartej umowy może być również otrzymane zlecenie transportowe, o ile w zleceniu będą zamieszczone dane nadawcy, odbiorcy, określające stan ładunku, miejsce odbioru i wysyłki oraz dane przewoźnika.

10. Klauzula kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony postanowiły, że Ubezpieczyciel zwróci koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. Limit odpowiedzialności wynosi 10.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

11. Klauzula utylizacji pozostałości po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że Ubezpieczyciel zwróci niezbędne koszty likwidacji i/lub utylizacji zniszczonego ładunku, na skutek szkody objętej ochroną ubezpieczeniową, poniesione przez Ubezpieczającego lub osoby uprawnione z umowy przewozu. Ustala się limit odpowiedzialności w wysokości 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.



**12. Klauzula uprzątnięcia pozostałości po szkodzie**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że Ubezpieczyciel zwróci koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczający jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Ustala się limit odpowiedzialności w wysokości 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

13. Klauzula kwoty specjalnego interesu

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym kwotą specjalnego interesu zgodnie z art. 26 CMR, z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający ma obowiązek wpisania:

- a) do listu CMR wartość Kwoty Specjalnego Interesu w dostawie,
- b) w zleceniu transportowym o zastosowaniu art.26 CMR.

Wprowadza się limit w wysokości 5.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

14. Klauzula kosztów dodatkowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęte są, poniesione przez Ubezpieczającego lub do poniesienia których Ubezpieczający jest zobowiązany, na skutek szkody zaistniałej w czasie świadczenia umowy przewozu, objętej ochroną ubezpieczeniową, następujące koszty dodatkowe:

- a) Koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą Ubezpieczyciela w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody;
- b) Koszty wynikłe z zastosowania wszelkich rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia szkodzie w przesyłce lub zmniejszenia jej rozmiarów - jeśli były to środki właściwe i celowe chociażby okazały się one nieskuteczne;
- c) Koszty sądowe w sporze sądowym prowadzonym za zgodą Ubezpieczyciela;
- d) Koszty przejściowego składowania towaru – jeśli na skutek nieprzewidzianych okoliczności jeśli dalszy transport mógłby skutkować powstaniem szkody w przesyłce lub też zwiększeniem się jej rozmiaru;

Powyższe koszty są wypłacane ponad sumę gwarancyjną. Wprowadza się limit w wysokości 10.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

56. Klauzula nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody finansowe spowodowane nieterminowym podstawieniem samochodu pod załadunek. Wprowadza się limit w wysokości 2 frachtów na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

16. Klauzula nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 12 Konwencji CMR, w granicach limitu wynoszącego 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

17. Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 11 ust.3 Konwencji CMR, w granicach limitu wynoszącego 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

18. Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek wydania





towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo dochowania należytej staranności przez Ubezpieczonego w weryfikacji tego podmiotu, przesyłka została wyłudzona przez osobę lub osoby posługujące się podrobionymi lub skradzionymi dokumentami, bądź podszywające się pod istniejące przedsiębiorstwo.
Wprowadza się sublimit w wysokości 20.000,00 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną w wysokości 10% szkody, nie mniej niż 400,00 EUR.

19. Klauzula używek

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczenia obejmuje szkody spowodowane przez kierowców Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego będących pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych podobnie działających środków odurzających lub leków. Wprowadza się sublimit w wysokości 20.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną 10% szkody, nie mniej niż 400,00 EUR.

20. Klauzula braku ważnego badania technicznego

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przyjętych do przewozu przesyłkach towarowych, w przypadku przewozu ich środkiem transportu nie posiadającym ważnego badania technicznego, pod warunkiem jednak, że szkoda nie spowodowana została złym stanem technicznym pojazdu oraz od wygaśnięcia badań nie minęło więcej niż 30 dni. Ochrona ubezpieczeniowa ograniczona jest wyłącznie do szkód rzeczowych i nie obejmuje utraconych korzyści uprawnionego z umowy przewozu.

21. Klauzula braku ważnego prawa jazdy

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód podczas prowadzenia pojazdu przez kierowcę Ubezpieczającego bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji – pod warunkiem jednak, że:

- i. od wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji nie upłynęło 30 dni i
- ii. wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych na skutek popełnienia czynu zabronionego.

22. Klauzula przekroczenia prędkości

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Ubezpieczyciel ponosi także odpowiedzialność w sytuacji, gdy dopuszczalna prędkość pojazdu została przekroczona o nie więcej niż 15 km/h. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, opłaty administracyjne itp.

23. Klauzula przewoźnego, cła i innych wydatków

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel zwróci w ramach ustalonego sublimitu w wysokości 10.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia poniesione przez osobę uprawnioną w bezpośrednim związku z przewozem towaru cło i inne wydatki zgodnie z art. 23.4 Konwencji CMR. Wprowadza się podsublimit na przewoźne w wysokości 1.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

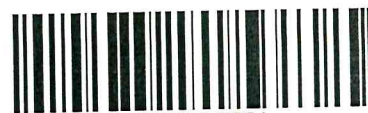
24. Koszty przeładunku i transportu zastępczego

W przypadku szkody objętej zakresem ochrony niniejsze ubezpieczenie dodatkowo pokrywa uzasadnione i udokumentowane koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania towaru innym środkiem transportu należącym do Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia, o ile są to bezpośrednie koszty zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów. Ustala się limit w wysokości 10.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/ marży przewoźnika.

25. Klauzula Paramount

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia uzgadnia się, iż ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek zaniechania umieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k Konwencji CMR zgodnie z art. 7





ust. 3 Konwencji CMR. Wprowadza się sublimit 5.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia wynikłe z niezastosowania się do tych przepisów.

26. Kabotaż na terenie UE

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia potwierdza się, że na podstawie niniejszej klauzuli rozszerzającej i w ramach niniejszej polisy, ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność międzynarodowego przewoźnika drogowego za przewozy kabotażowe wykonywane przez Ubezpieczającego na terenie krajów Unii Europejskiej zgodnie z obowiązującymi w danym kraju przepisami prawa - regulującymi Umowę przewozu drogowego towarów. Ochrona na podstawie niniejszej klauzuli nie dotyczy przewozów kabotażowych wykonywanych w Bułgarii, Rumunii, Danii, Niemczech, Irlandii oraz Wielkiej Brytanii.
 2. Przy przewozach kabotażowych przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za utratę, oraz/lub uszkodzenie przesyłki towarowej, jak również za opóźnienie dostawy towaru (zgodnie z art.23 pkt.5 Konwencji CMR lub wewnętrznych przepisów przewozowych danego państwa, jednakże nie więcej niż jednokrotność frachtu/przewoźnego).
 3. Zakres ubezpieczenia - ustalony zgodnie z OWU OCPDM z dn. 24.09.2018
- Suma Gwarancyjna: 100.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Franszyza redukcyjna: 10% szkody, nie mniej niż 500,00 EUR w każdej szkodzi

B. Składka ubezpieczeniowa:

Składka minimalna stanowi 100% rzeczywistej. Podana składka jest składką minimalną.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym

Sublimit: 5 000,00 PLN na jedno zdarzenie

Sublimit: 10 000,00 PLN na wszystkie zdarzenia

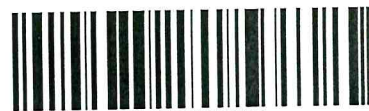
Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody rzeczowe również w opakowaniach wielokrotnego użytku nie będących własnością Ubezpieczającego, wykorzystywanych dla wykonania umowy przewozu. Poprzez opakowania wielokrotnego użytku rozumie się wszelkiego rodzaju opakowania stanowiące zabezpieczenie ładunku, nie będące opakowaniem jednorazowym takie, jak palety, skrzynie, ice-boxy.

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym



**Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym**

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Sublimit Sumy Gwarancyjnej - 50% / każde zdarzenie

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru**Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych**

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 10% szkody, nie mniej niż 600,00 EUR na każdy transportowany pojazd.

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych**Klauzula odpowiedzialności za szkody rabunkowe w OCPD w ruchu międzynarodowym (wyjaśniająca)****Postanowienia dodatkowe:**

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0522860/2.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl, który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Oświadczenie administratora danych osobowych stanowi załącznik do niniejszej polisy i jest jej integralną częścią.

Treść klauzul dodatkowych:**Klauzule do produktów na polisie:****Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy materiałów niebezpiecznych ADR, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy materiałów z klasy I i VII ADR.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy alkoholu.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.



**Klauzula 03B Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy wyrobów tytoniowych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego CMR.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kosmetyków.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy w krajach uznanych za kraje o zwiększonym ryzyku powstania szkody tj. na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w czasie przewozu, które spowodowane zostały bezpośrednio wskutek napadu rabunkowego.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym,





- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczania towaru na pojeździe.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
c) posiadanie urządzeń zabezpieczających – odpowiednich dla danego rodzaju towaru.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy fabrycznie nowych samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników siodłowych, z wyłączeniem odpowiedzialności za szkody w pojazdach używanych lub uszkodzonych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 11 Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy opon i innych części pojazdów samochodowych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula odpowiedzialności za szkody rabunkowe w OCPD w ruchu międzynarodowym (wyjaśniająca)

Zakres ubezpieczenia obejmuje OCPD za szkody rabunkowe – zgodnie z art. 17 Konwencji CMR. W sytuacji, gdy przewoźnik ponosi odpowiedzialność, zgodnie z Art. 17.2 Konwencji CMR, za powstałą w wyniku rozboju lub kradzieży rozbójniczej szkodę, wówczas jest ona objęta ochroną ubezpieczeniową, chyba że zachodzi któreś z wyłączeń ujętych w OWU. W sytuacji, gdy okoliczności zdarzenia pozwalają uznać rozbój lub kradzież rozbójniczą jako okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec - zwalniające przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę - brak jest również odpowiedzialności Ubezpieczyciela w takim przypadku.





ORYGINAŁ

Składka i sposób płatności:

Składka łączna:

4 120,00 PLN (słownie: Cztery tysiące sto dwadzieścia złotych 0/100)

Warunki płatności składki:

Płatna jednorazowo.

Termin płatności i kwota raty:

01.02.2019**4 120,00 PLN**

Składka płatna na rachunek bankowy:

06 1240 6960 6013 4360 0017 8234**Oświadczenie Ubezpieczającego:***Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor:*

- zbadał i określił moje wymagania oraz potrzeby ubezpieczeniowe
- przekazał mi w zrozumiałej formie, jako ustandaryzowany dokument, wymagane ustawowo obiektywne informacje o proponowanym produkcie ubezpieczeniowym
- przekazał mi wymagane ustawowo informacje o dystrybutorze

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zleciennodawca gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązany z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta w zakresie niezwiązany z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agenta, którego działalność reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia przekazuje reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w

s. 15 z 16



EHM01010509461207

**ORYGINAŁ**

terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl

Ubezpieczający**Ubezpieczyciel**

WA50 Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa

Umowę przygotował: Anna Pasieczna, nr UWR 00855

Numer Pośrednika: 025747

Segment klienta: A

Polisę wystawiono w Warszawie dnia 18.01.2019

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Mordawska 9
tel. 22 589 55 00, fax 22 589 55 50

